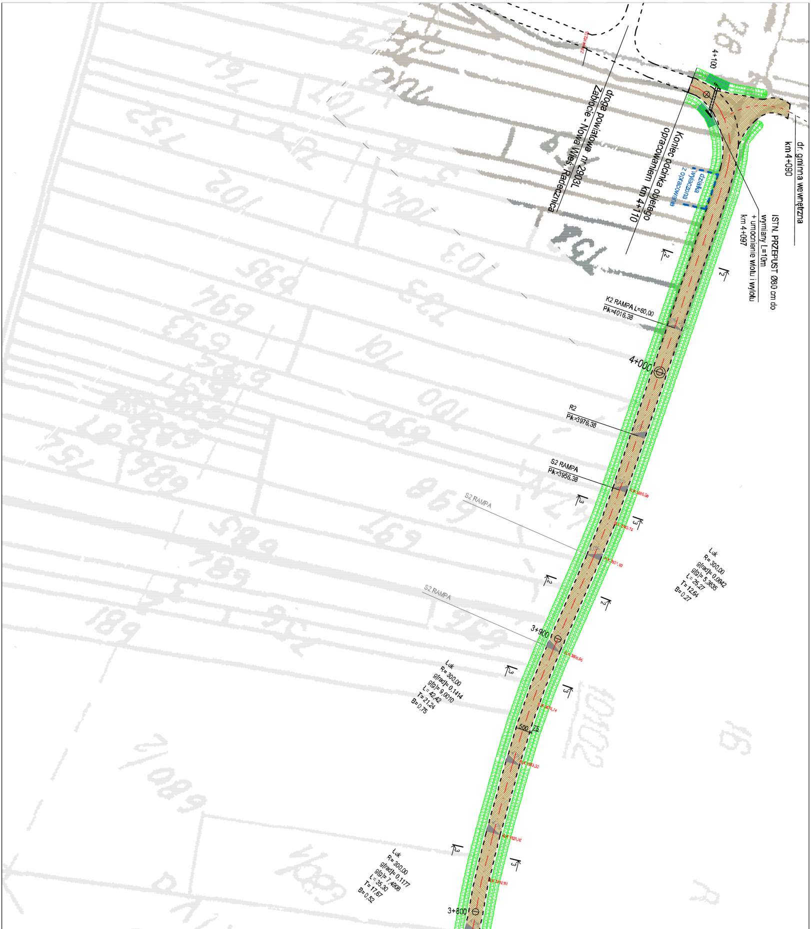
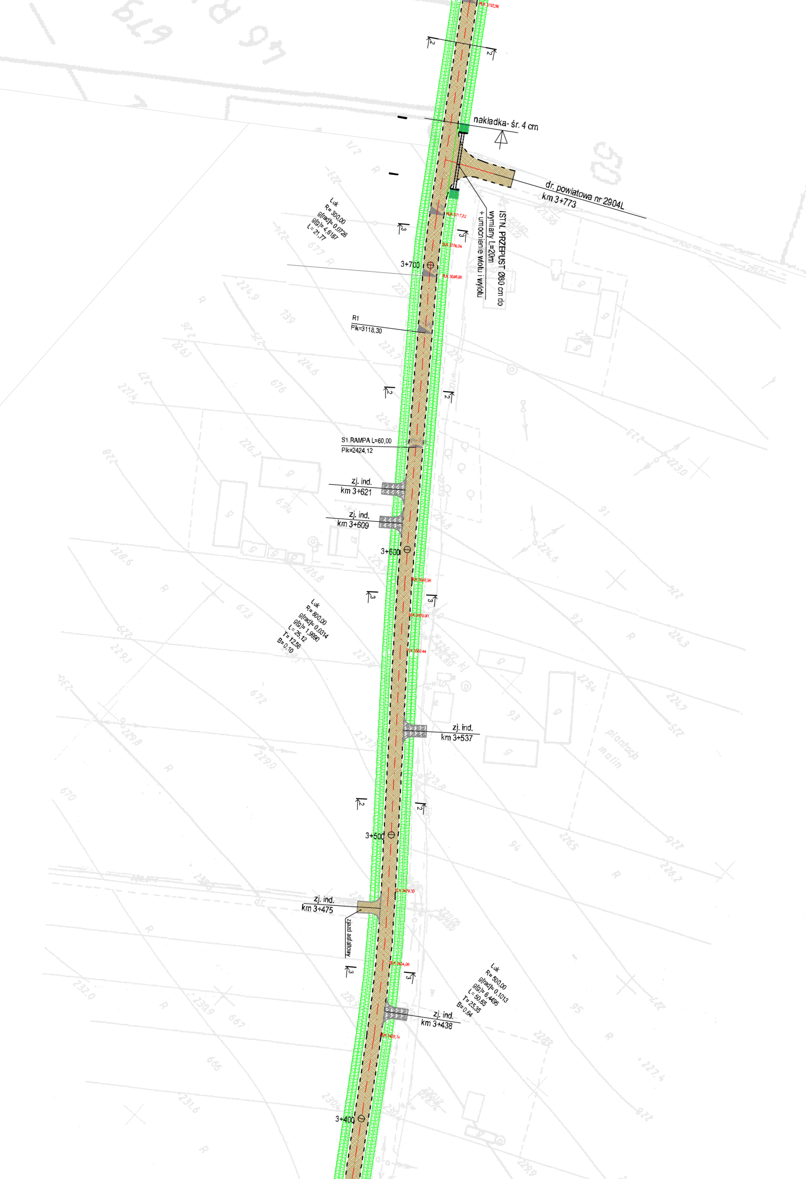
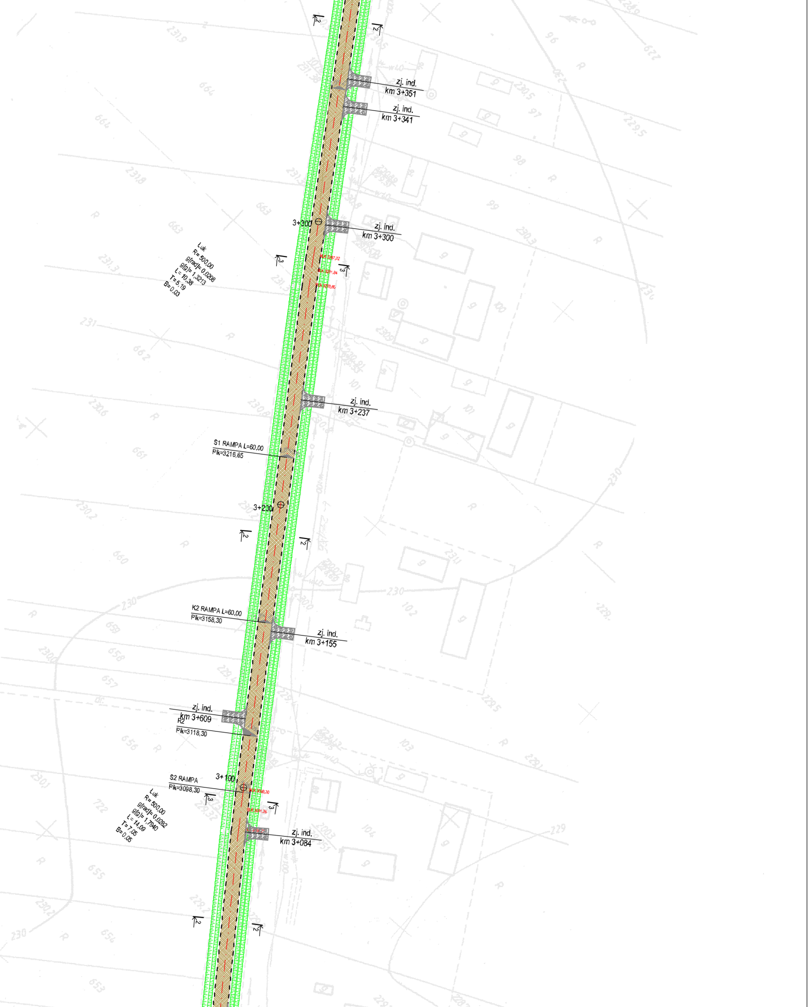
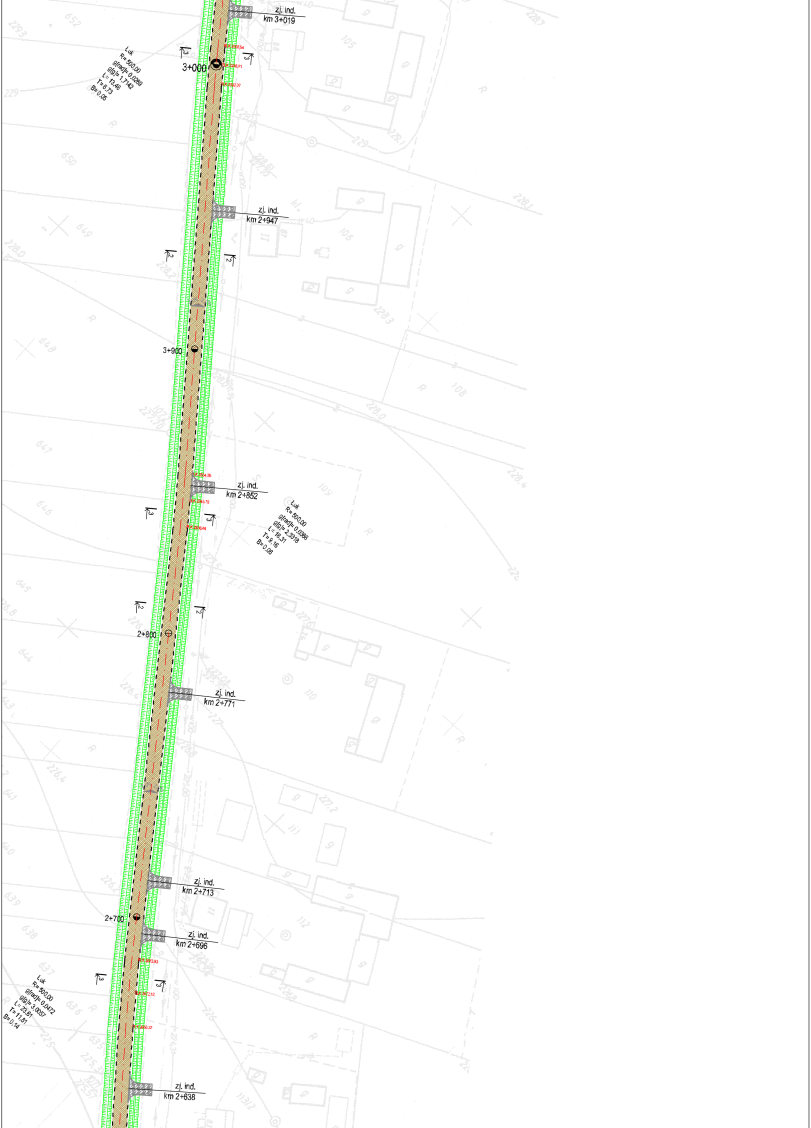
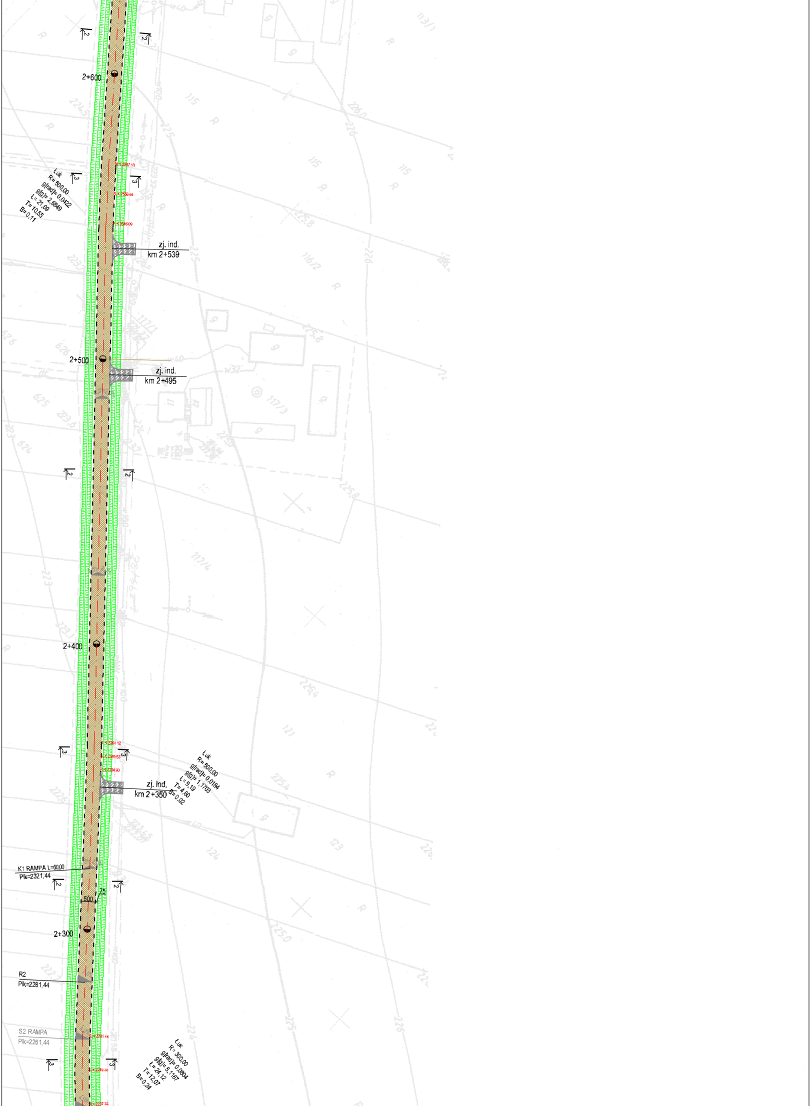
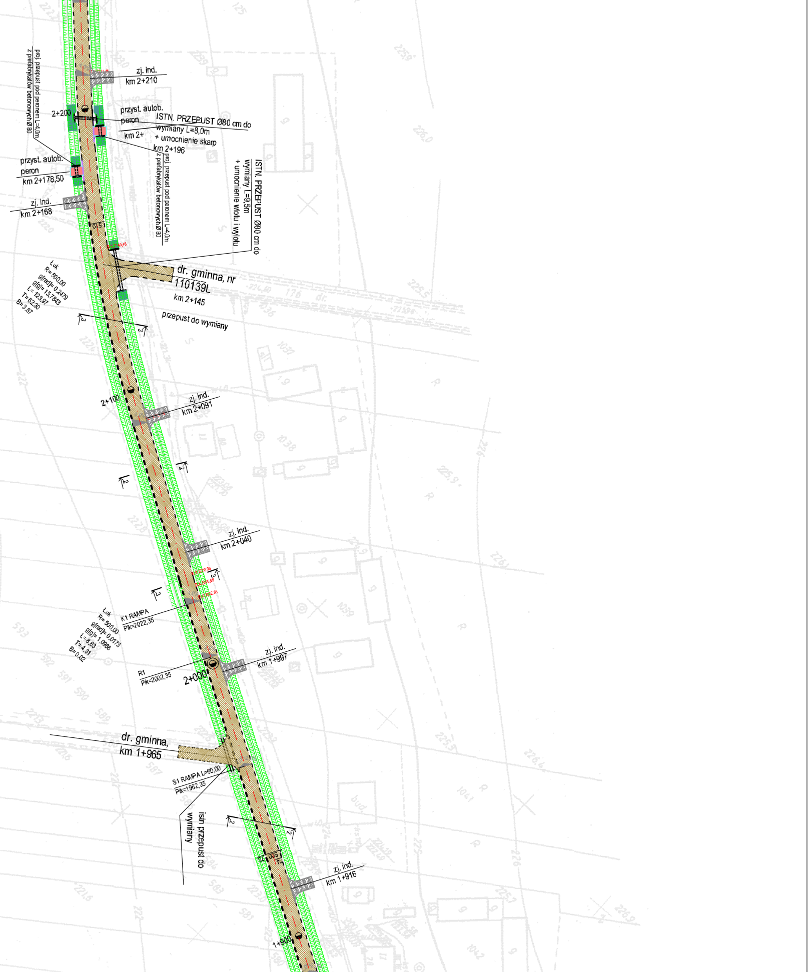

dr. gminna wewnętrzna
km 4+090
4+100
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do wymiany L=10m
+ umocnienie wlotu i wylotu
km 4+097
Koniec odcinka objętego opracowaniem km 4+110
droga powiatowa nr 2903L
Zabłocie - Nowa Wieś, Radecznica
działka wyłączona z opracowania
K2 RAMPA L=60,00
Pk=4016,38
4+000
R2
Pk=3976,38
S2 RAMPA
Pk=3956,38
S2 RAMPA
S2 RAMPA
Luk
R= 300,00
g[rad]= 0,0842
g[g]= 5,3635
L= 25,27
T= 12,64
B= 0,27
3+900
Luk
R= 300,00
g[rad]= 0,1414
g[g]= 9,0010
L= 42,42
T= 21,24
B= 0,75
500
75
Luk
R= 300,00
g[rad]= 0,1177
g[g]= 7,4908
L= 35,30
T= 17,67
B= 0,52
3+800

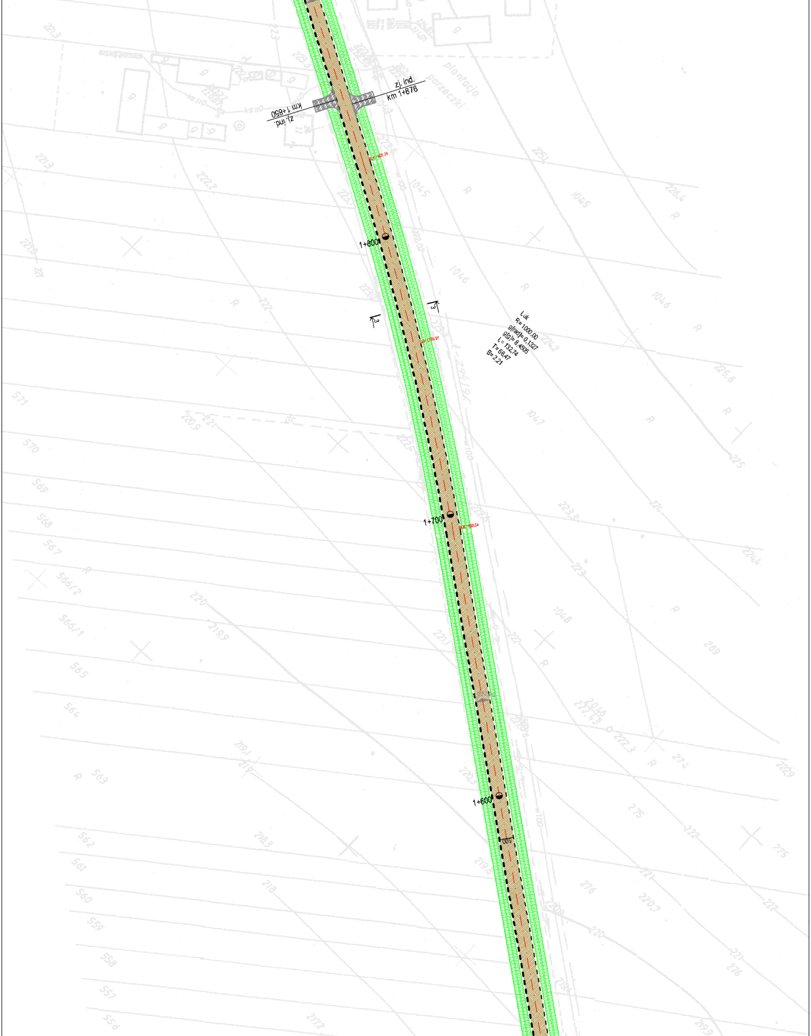

PLK 3732,96
2
2
nakładka- śr. 4 cm
dr. powiatowa nr 2904L
km 3+773
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do
wymiany L=20m
+ umocnienie wlotu i wylotu
Łuk
R= 300,00
g[rad]= 0,0726
g[g]= 4,6187
L= 21,77
PLK 3717,22
3
3
SLK 3706,94
3+700
PLK 3698,06
R1
Plk=3118,30
2
2
S1 RAMPA L=60,00
Plk=2424,12
zj. ind.
km 3+621
zj. ind.
km 3+609
3+600
PLK 3588,56
3
3
SLK 3576,00
Łuk
R= 800,00
g[rad]= 0,0314
g[g]= 1,9990
L= 25,12
T= 12,56
B= 0,10
PLK 3563,44
zj. ind.
km 3+537
2
2
3+500
KLK 3479,30
zj. ind.
km 3+475
zjazd asfaltowy
SLK 3454,08
3
3
Łuk
R= 500,00
g[rad]= 0,1013
g[g]= 6,4495
L= 50,65
T= 25,35
B= 0,64
zj. ind.
km 3+438
PLK 3428,74
3+400

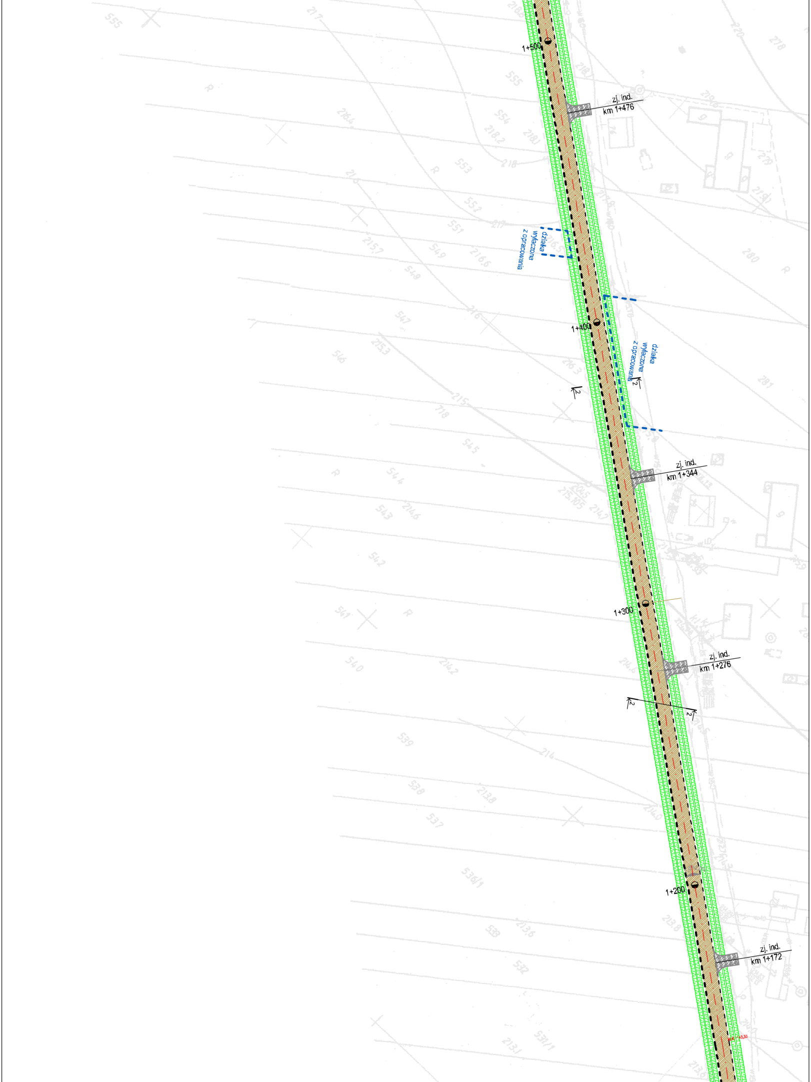

zj. ind.
km 3+351
zj. ind.
km 3+341
3+300
zj. ind.
km 3+300
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0208
g[g]= 1,3213
L= 10,38
T= 5,19
B= 0,03
zj. ind.
km 3+237
S1 RAMPA L=60,00
Pk=3216,65
3+200
K2 RAMPA L=60,00
Pk=3158,30
zj. ind.
km 3+155
zj. ind.
km 3+609
R2
Pk=3118,30
S2 RAMPA
Pk=3098,30
3+100
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0282
g[g]= 1,7940
L= 14,09
T= 7,05
B= 0,05
zj. ind.
km 3+084

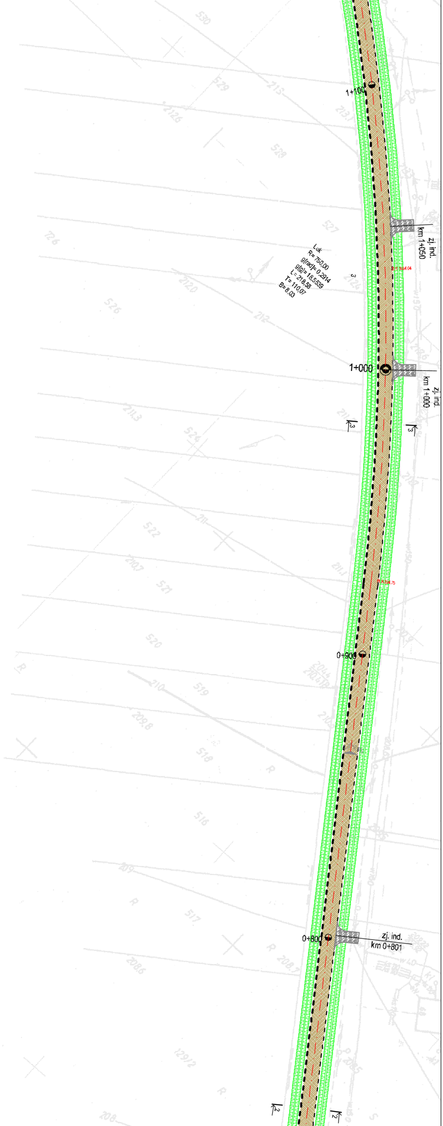

zj. ind.
km 3+019
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0269
g[g]= 1,7142
L= 13,46
T= 6,73
B= 0,05
3+000
zj. ind.
km 2+947
3+900
zj. ind.
km 2+852
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0366
g[g]= 2,3318
L= 18,31
T= 9,16
B= 0,08
2+800
zj. ind.
km 2+771
zj. ind.
km 2+713
2+700
zj. ind.
km 2+696
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0472
g[g]= 3,0057
L= 23,61
T= 11,81
B= 0,14
zj. ind.
km 2+638

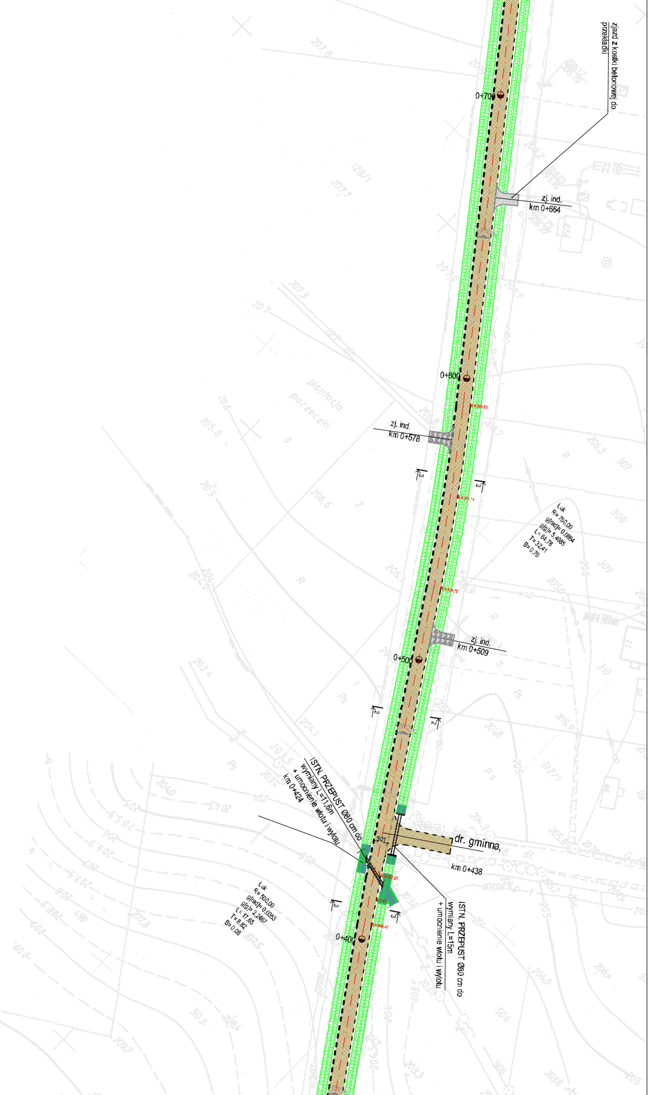

2
2
2+600
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0422
g[g]= 2,6849
L= 21,09
T= 10,55
B= 0,11
3
3
K.K 2567.18
S.K 2556.64
P.K 2546.09
zj. ind.
km 2+539
2+500
zj. ind.
km 2+495
2
2
2+400
3
3
K.K 2364.12
S.K 2359.53
P.K 2354.93
zj. ind.
km 2+350
Luk
R= 500,00
g[rad]= 0,0184
g[g]= 1,1703
L= 9,19
T= 4,60
B= 0,02
K1 RAMPA L=60,00
Pik=2321,44
2
2
75
500
2+300
R2
Pik=2281,44
S2 RAMPA
Pik=2261,44
K.K 2261.44
3
3
S.K 2249.38
Luk
R= 300,00
g[rad]= 0,0804
g[g]= 5,1187
L= 24,12
T= 12,07
B= 0,24
P.K 2237.32


zj. ind.
km 2+210
proj. przepust pod peronem L=4,0m
z prefabrykatów betonowych Ø 80
2+200
przyst. autob.
peron
km 2+
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do
wymiany L=8,0m
+ umocnienie skarp
km 2+196
przyst. autob.
peron
km 2+178,50
proj. przepust pod peronem L=4,0m
z prefabrykatów betonowych Ø 80
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do
wymiany L=9,5m
+ umocnienie wlotu i wylotu
zj. ind.
km 2+168
dr. gminna, nr
110139L
km 2+145
Łuk
R= 500,00
g[rad]= 0,2479
g[g]= 15,7843
L= 123,97
T= 62,30
B= 3,87
przepust do wymiany
3
3
2+100
zj. ind.
km 2+091
2
2
zj. ind.
km 2+040
3
3
Łuk
R= 500,00
g[rad]= 0,0173
g[g]= 1,0986
L= 8,63
T= 4,31
B= 0,02
K1 RAMPA
Pik=2022,35
R1
Pik=2002,35
2+000
zj. ind.
km 1+997
dr. gminna,
km 1+965
S1 RAMPA L=60,00
Pik=1962,35
istn przepust do
wymiany
2
2
zj. ind.
km 1+916
1+900

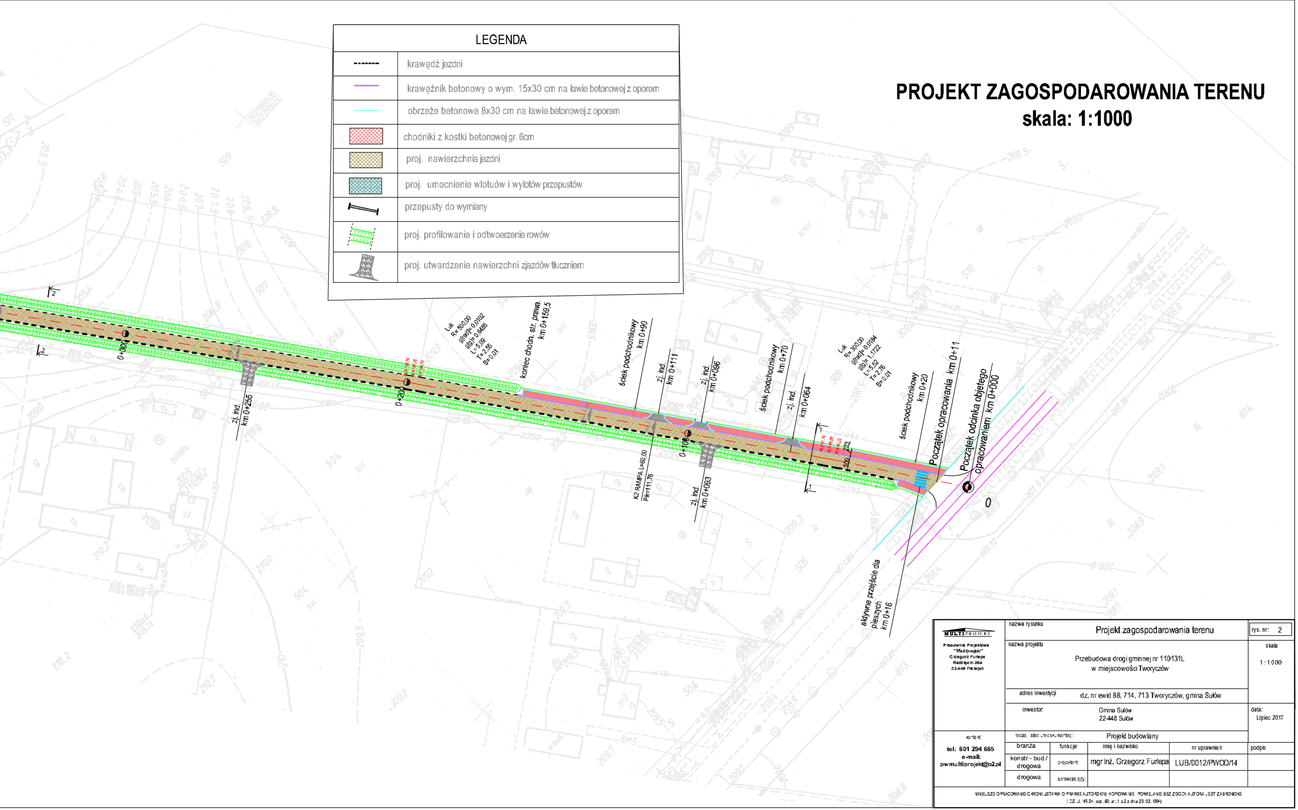

zj. ind.
km 1+876
zj. ind.
km 1+850
plantacja porzeczki
1+800
1+700
1+600
Luk
R= 1000,00
g[rad]= 0,1327
g[g]= 8,4505
L= 132,74
T= 66,47
B= 2,21
3
3


1+500
zj. ind.
km 1+476
działka
wyłączona
z opracowania
1+400
działka
wyłączona
z opracowania
2
2
zj. ind.
km 1+344
1+300
zj. ind.
km 1+276
2
2
1+200
zj. ind.
km 1+172


1+100
zj. ind.
km 1+050
Luk
R= 750,00
g[rad]= 0,2914
g[g]= 18,5539
L= 218,58
T= 110,07
B= 8,03
1+000
zj. ind.
km 1+000
3
3
0+900
0+800
zj. ind.
km 0+801
2
2


zjazd z kostki betonowej do przekładki
0+700
zj. ind. km 0+664
0+600
zj. ind. km 0+578
Łuk R= 750,00 g[rad]= 0,0864 g[g]= 5,4985 L= 64,78 T= 32,41 B= 0,70
zj. ind. km 0+509
0+500
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do wymiany L=11,6m + umocnienie wlotu i wylotu km 0+424
dr. gminna, km 0+438
ISTN. PRZEPUST Ø80 cm do wymiany L=15m + umocnienie wlotu i wylotu
Łuk R= 500,00 g[rad]= 0,0353 g[g]= 2,2467 L= 17,65 T= 8,82 B= 0,08
0+400
plantacja porzeczki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala: 1:1000



0+300
zj. ind.
km 0+255
0+200
Łuk
R= 500,00
g[rad]= 0,0102
g[g]= 0,6485
L= 5,09
T= 2,55
B= 0,01
koniec chodn. str. prawa.
km 0+159,5
ściek podchodnikowy
km 0+90
zj. ind.
km 0+111
K2 RAMPA L=60,00
Pik=111,76
0+100
zj. ind.
km 0+096
zj. ind.
km 0+093
ściek podchodnikowy
km 0+70
zj. ind.
km 0+064
1
500
223
Łuk
R= 300,00
g[rad]= 0,0184
g[g]= 1,1722
L= 5,52
T= 2,76
B= 0,01
ściek podchodnikowy
km 0+20
Początek opracowania km 0+11
Początek odcinka objętego opracowaniem km 0+000
0
aktywne przejście dla pieszych
km 0+16
2

LEGENDA

--------	krawędź jezdni
—	krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
—	obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
▨	chodniki z kostki betonowej gr. 6cm
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. umocnienie wlotów i wylotów przepustów
⊢⊣	przepusty do wymiany
▨	proj. profilowanie i odtworzenie rowów
▨	proj. utwardzenie nawierzchni zjazdów tłuczniem

MULTIPROJEKT

Pracownia Projektowa
"Multiprojekt"
Grzegorz Furlepa
Radzięcin 39A
23-440 Frampol

kontakt:
tel: 601 294 665
e-mail:
pwmultiprojekt@o2.pl

nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr: 2

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110131L
w miejscowości Tworyczów

skala: 1 : 1000

adres inwestycji: dz. nr ewid 88; 714, 713 Tworyczów, gmina Sułów

inwestor: Gmina Sułów
22-448 Sułów

data: Lipiec 2017

rodzaj i stadium dokumentacji: Projekt budowlany

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
konstr.- bud./ drogowa	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	
drogowa	sprawdzający:			

NINIEJSZE OPRACOWANIE CHRONI USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE I POWIELANIE BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE
(DZ. U. NR 24. poz. 83, art.1 p.2 z dnia 23. 02. 1994)