

ZAŁĄCZNIK. 1**charakterystyka zadania według kryteriów oceny merytorycznej****Przebudowa drogi gminnej nr 1101131L w miejscowości Tworczów**

PRZEBUDOWA		
Kategoria drogi	Droga gminna nr 1101131L - długość odcinka ok. 4,11km	
Klasa drogi	Droga klasy L	
Szerokość pasa ruchu	istn. zmienna 2,5 proj. 2,5 do 3m	
Szerokość pobocza	- istniejące gruntowe . ok. 0,5m - projektowane utwardzone tłuczniem proj. 0,5 m	
Ruch pieszych (chodniki)	ruch pieszych średni	
	Przy odcinku objętym opracowaniem nie występują chodniki. W ramach inwestycji projektuje się chodnik o szerokości 2,23m po obu stronach jezdni - str. prawa długość 150m, - strona lewa długość 12m,	
Uspokojenia ruchu	Przejścia dla pieszych	<p>W ramach inwestycji zaprojektowano aktywne przejście dla pieszych, oznakowane znakiem aktywnym D-6, W obrębie przepustu pod koroną drogi w km 0+424 projektuje się bariery stalowe SP05/4m obustronne o długości po 20m.</p> <p>W obrębie przejścia dla pieszych przy chodniku projektuje się wprowadzenie barierki U-12 o wysokości 1,1m.</p> <p>W miejscach szczególnie niebezpiecznych (przejście dla pieszych, skrzyżowanie w okolicy przystanku autobusowego) planuje się wprowadzenie nawierzchni o podwyższonej szorstkości, która ułatwia hamowanie w szczególności podczas trudnych warunków atmosferycznych.</p>
	jezdni	W ramach inwestycji ujednolicią się szerokość jezdni na całym odcinku, wprowadza się nie standardowe promienie na skrzyżowaniach, prowadzi się oznakowanie poziome i pionowe. Wprowadza się ujednoliconą szerokość jezdni na całym odcinku z jednoczesnym zwężeniem zbyt szerokiej jezdni i poszerzeniem zbyt wąskiej co spowoduje upłynnienie ruchu i zlikwiduje, na odcinku o zbyt szerokiej jezdni, miejsca gdzie kierowcy rozwijali dużą prędkość oraz zlikwiduje tzw. „wąskie gardła”- nagłe miejscowe zwężenia jezdni

Przystanki komunikacyjne	W ramach inwestycji zaprojektowano 1 przystanek autobusowy (perony 3x4m po obu stronach drogi)	
System odwodnienia	odwodnienie jezdni poprzez przydrożne rowy na całej długości odcinka objętego opracowaniem, pod zajazdami publicznym zaprojektowano oczyszczenie i udrożnienie przepustów. W ramach inwestycji zaprojektowano wyminę przepustów pod koroną drogi oraz na skrzyżowaniach z drogami publicznymi. - długość rowu strona prawa 4,603 km. - długość rowu strona lewa 3,270 km.	
Przebudowa skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii	kategoria	powiatowa gminna
	numer	droga powiatowa nr 3203L droga gminna nr 10139L

Przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej nr 110131L o długości 4, 11 km z początkiem od skrzyżowania z drogą wojewódzką 848 bez ingerencji w teren drogi wojewódzkiej.

Droga gmina nr 110131L, prędkość projektowa 50 km/h, szerokość jezdni śr. 5m
Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocza gruntowe o szerokości śr. 0.75 Po obu stronach drogi znajdują się rowy odwadniające. Przekrój drogi – szlakowy

Na działkach objętych opracowaniem w miejscowości Tworyczów gmina Sułów planuje się wykonać nową nawierzchnię bitumiczną jezdni. W ramach inwestycji planuje się oczyszczenie i otworzenie rowów, utwardzenie poboczy, dostosowanie istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej do projektowanej niwelety w raz z utwardzeniem nawierzchni zjazdów żwirem. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 848, na długości 150,0 po stronie prawej, na długości 12m po stronie lewej.

Zadaniem niniejszego opracowania jest poprawienie warunków techniczno-użytkowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa realizowane będzie poprzez remont nawierzchni jezdni, wykonanie chodników, odtworzenie rowów odwadniających.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa będzie również realizowane poprzez organizację ruchu (*wg. projektu organizacji ruchu*) w terenie objętym opracowaniem i obszarze przyległym na który oddziałuje zakres opracowania

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogowych wprowadza się aktywne przejście dla pieszych z oświetleniem, oznakowanie pionowe na całym odcinku drogi w zakresie opracowania, oznakowanie poziome w miejscach szczególnie

niebezpiecznych(przejście dla pieszych, przystanek autobusowy, skrzyżowanie) bariery energochłonne w miejscu szczególnie niebezpiecznym-przepust pod koroną drogi. Planuje się wprowadzenie nawierzchni o podwyższonej szorstkości, która ułatwia hamowanie szczególnie podczas trudnych warunków atmosferycznych, w miejscach szczególnie niebezpiecznych (przejście dla pieszych, skrzyżowanie w okolicy przystanku autobusowego).